



## Vil gjøre E134 til vei for fremtiden

Under årets veikonferanse på Notodden fikk næringstransporten en sentral plass. Det er ingen tvil om at det er enighet om at det forplikter å skulle ha veien som en hovedåre for varetransport mellom øst og vest i landet. Veien må utvikles etter høye kvalitetsstandarder og det må legges til rette for tungtransporten både på og langs veien.



*Myndighetsrepresentanter og næringsliv i skjønn forening på Notodden*

### Regjeringens representant tilfreds

Statssekretær Tom Kalsås uttrykte på vegne av regjeringen tilfredshet med at viktige prosjekter for å bedre øst – vest forbindelsen er kommet inn i NTP og statsbudsjettet. Oslofjordforbindelsen og Røldalstunnelen blir viktige milepeler som har fått de første oppstartbevilgningene på plass.

Statssekretæren berørte også spørsmålet om tungbilkolonner over Haukeli som NLF har forsøkt å få gjennomslag for. Han presiserte at regjeringen ikke ville stille seg i veien for dette, men at det må være opp til Statens vegvesen og driftsentreprenør å foreta de nødvendige sikkerhetsmessige vurderinger rundt egne vinterkolonner for lastebiler.



Statssekretær Tom Kalsås

### NLF direktør med sterke oppfordringer

Gode, trygge veier og gode arbeidsforhold for yrkessjåførene var gjennomgangstema i innlegget til NLF sin administrerende direktør Knut Gravråk. Utviklingen av veinettet går ikke raskt nok, selv om det nå endelig skal igangsettes viktige prosjekt bl.a. på E134. Gode forhold både på og langs veien er vesentlig for at en skal få ungdom til å satse på sjåføryrket i årene fremover.

Gravråk roste vegvesenets drifts- og vedlikeholdsavdeling for å ha gjort viktige utbedringer på eksisterende E134. Man får veldig mye igjen for relativt lite penger når det sprenges vekk en fjellknaus her og der, rettes ut svinger og fjernes vegetasjon slik at det blir bedre sikt. Han var også glad for løftet om at 40 sonen mellom Saggrenda og Meheia skal ordnes med ny bro når vinteren er over. NLF sjefen gjentok oppfordringen om vinterkolonner for lastebiler over Haukeli.



NLF direktør Knut Gravråk

### Statens vegvesen og fylkeskommunene

Etter noen år med begrenset med utfordringer kan Statens vegvesen sin utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik glede seg over at hans avdeling igjen kan gire opp innsatsen på større prosjekter. Han redegjorde for hva som nå er i emning, samt de neste prosjektene som står for tur i NTP perioden. Dagslett – E18, Saggrenda – Elgsjø og Bakka – Mo er skjøvet til siste del av perioden.

Sven Tore Løkslid som er fylkesordfører i Telemark var utålmodig på vegne av fylkeskommunene og kommunene som har E134 som en viktig nøkkel for sin videre utvikling. Satsing på E134 så han på som et kinderegg som vil få stor betydning for både næringsliv, kultur og andre viktige samfunnsoppgaver.



SVV sin utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik (Foto: Mathilde Pettersen)

### Statens vegvesen og NLF sammen for døgnhvileplasser

Statens vegvesen sin driftsdirektør Cato Løkken og NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad var sammen på scenen for å presentere tungbilpakken som er tatt inn i NTP og statsbudsjettet. Staten forplikter seg til å utvikle nye døgnhvileplasser i kombinasjon med grønne energistasjoner.

NLF er opptatt at døgnhvileplasser og grønne energistasjoner bli plassert riktig, størrelsen på dem og hva de skal inneholde. Myndighetene ble oppfordret til å tenke større og sørge for at døgnhvileplassene inneholder gode service- og velferdstilbud for sjåførene.



Cato Løkken og Roy N. Wetterstad. (Foto: Mathilde Pettersen)



### **Eksperter så inn i glasskula**

Energiformer som er aktuelle nå og for fremtiden ble presentert på løpende bånd. Ledende aktører innen biogass, hydrogen og el.lading i ulike varianter redegjorde for sine satsinger og planer.

Den påfølgende paneldiskusjonen ble ledet av en engasjert Morten Utengen. Panelet besto av Jan Ove Halsøy fra NLF, Bjørn Røst Kjørmo fra Grønt Landtransportprogram, Ingebjørg Telnes Wilhelmsen fra Norsk Hydrogenforum og utviklingsguruene fra henholdsvis Volvo og Scania – Kjetil Bergflødt og John Lauvstad. Alle kunnskapsrike fagfolk med gode forutsetninger for å ha meninger om hva fremtiden vil bringe for transportnæringen. Den viktigste konklusjonen var at vi må regne med en variasjon av ulike drivlinjer i mange år fremover og at infrastrukturbyggingen er en avgjørende faktor.



### **Politikere i nøkkelroller**

Politikere på ulike nivå har nøkkelroller for å påvirke utviklingen i det grønne skiftet. I rikspolitikken må det sørges for å gjøre de riktige tilretteleggingsvalg for å stimulere til overgang til 0 utslippskjøretøy. Veinettet må tilpasses og infrastruktur med ladestasjoner, biogass fyllestasjoner og muligens andre alternativ må komme på plass i raskere tempo langs veiene. Tungbilverpakken i NTP som er fulgt opp i statsbudsjettet er et skritt i riktig retning, men er ikke ambisiøs nok.

Lokalt er det også nødvendig at politikerne blir mer bevisst på at de har en viktig rolle for å påvirke utviklingen. De vedtar arealplaner som er vesentlig for å få døgnhvileplasser i kombinasjon med grønne energistasjoner plassert på de riktige stedene. De må også sørge for å sette av arealer som er store nok til å møte en betydelig vekst i varetransporten.

En annen vesentlig faktor er at transportselskapenes investeringsvalg vil bli sterkt påvirket av i hvilken utstrekning markedet etterspør grønne transporttjenester. Industrien på Kongsberg som var representert på konferansen kunne meddele at de nå har forpliktet seg til å bli mer bevisst på miljøaspektet i forbindelse med sine transportvalg. Det samme bør gjelde for staten, kommunene og andre deler av transportkjøpermarkedet.



Stortingspolitikerpanelet med f.v. Sigbjørn Gjelsvik, Jone Blikra og Erlend Larsen fra transportkomiteen. Debattleder var Pål Kårbø. Som konferansegeneral har han all grunn til å være tilfreds med den 5. E134 konferansen.





## Politisk flertall i Vestfold trosset administrasjonens nei til økte vekter og dimensjoner

I forbindelse med behandling av hørings-saken om økte vekter og dimensjoner hadde samferdselsadministrasjonen i Vestfold fylkeskommune innstilt på å tilrå et nei til økte vekter og dimensjoner for vogntog og lastebiler.

Istedenfor å støtte administrasjonens «nei til alt» linje gikk flertallet i hovedutvalget inn for økning av vekt- og dimensjonsgrensene.



*Fra møtet i hovedutvalget for samferdsel i Vestfold*

Fylkesadministrasjonen hadde sågar forhåndsinnsendt sine vurderinger til behandlingsinstansen. Det politiske flertallet i fylkeskommunens hovedutvalg for samferdsel ville det imidlertid annerledes. De hadde tatt seg bryet å lese Norges Lastebileier-Forbund sine vurderinger, og refererte til dette i ordskiftet. De argumenterte blant annet for viktigheten av å kunne ha en konkurransedyktig norsk transportnæring som kan benytte samme type kjøretøy og utstyr som i våre naboland.

Mye tyder på at samferdselsadministrasjonene i fylkeskommunene har samkjørt seg i forhold til hvilken linje de skulle legge seg på i hørings-saken om vekter og dimensjoner. De har i liten grad vist interesse for å høre på transportnæringens råd. Da er det positivt når folkevalgte gjør selvstendige vurderinger og innheter råd på bredere basis før de gjør vedtak.

Flertallet i Vestfold fylkeskomme sitt hovedutvalg for samferdsel besto av Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og uavhengige.

# TRANSPORT 2025 KONFERANSEN

23. OG 24. JANUAR • QUALITY AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN

**Gå ikke glipp av spennende innlegg fra:**

- Nordeas sjefsøkonom Kjetil Olsen

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og Statsråd Tonje Brenna kommer også.

Nytt av året er en ekstra bonusdag: NLF Lederforums kompetansedag 22. januar er tilgjengelig for alle.



MELD DEG PÅ!

## Transport- og tømmernering i kamp for utdanningstilbud

Lokale transport- og tømmerbedrifter i Kongsberg området mobiliserte til lastebilkortesje og markering mot nedleggelse av skogbrukslinjen ved Kongsberg videregående skole.



Demonstrasjonskortesje med lastebiler gjennom Kongsberg. Foto: Halvor Garås

### Krevende å få økonomien i balanse med høy gjeld

Buskerud fylkeskommune har anstrengt økonomi med stor gjeldsbelastning. Dette er bakgrunnen for at fylkesrådmannen har fremmet innstilling til politisk behandling med forslag om en rekke kutt i budsjettet for å få økonomien i balanse.

Fylkeskommunen har en omfattende drift og kostbar administrasjon. I tillegg er det et høyt gjeldsnivå på om lag 4 milliarder, som også er økende. Utgiftskutt i størrelsesorden 250 – 300 millioner er nødvendig.

### Kutt i skoletilbud og veiltak

Flere skoletilbud har blitt foreslått nedlagt, og dette har medført sterke reaksjoner fra berørte elever, lærere, næringsinteresser og lokalsamfunn. Det som har gått noe mer under radaren er at det som rammes hardest i samferdselssektoren er redusert ambisjonsnivå for å ta igjen etterslep på fylkesveivedlikeholdet. Her foreslås betydelig kutt hvert år i økonomiplanperioden. Kollektivtransporten

skjermes imidlertid totalt og det foreslås en betydelig styrking gjennom hele perioden.

### Lokale NLF bedrifter i kortesje

En rekke tømmerbiler blant annet fra Trekk Tømmer deltok i demonstrasjonskortesjen, men også flisbil fra Terje Rustand Transport AS. Terje Rustand som er lokalavdelingsleder for NLF Numedal synes det var viktig å være med å markere at skogbruket er en viktig næring som trenger kompetent arbeidskraft i denne delen av Buskerud i årene fremover. Han påpeker at bygdesamfunnene må sikres et grunnlag for å kunne utvikle verdiskapningen der. Skogbruk og transport betyr mye for mange små lokalsamfunn som ikke har så mange andre ben å stå på, sier han.

### Trenger også veisatsingsmobilisering

Terje Rustand synes det er påfallende at taperne i fylkesadministrasjonens budsjettopplegg er veier og yrkesfagutdanning. Dette mener han er å angripe økonomiproblemet i fylkeskommunen i helt feil ene. Det er mye annet det heller bør kuttes i, istedenfor å sparke bena under det som kan gi næringsutvikling og arbeidsplasser i det produktive arbeidslivet.



Terje Rustand, leder for NLF Numedal

# TRANSPORT 2025

## KONFERANSEN

23. OG 24. JANUAR • QUALITY AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN

Gå ikke glipp av spennende innlegg fra:

- Nordeas sjefsøkonom Kjetil Olsen

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og Statsråd Tonje Brenna kommer også.

Nytt av året er en ekstra bonusdag: NLF Lederforums kompetansedag 22. januar er tilgjengelig for alle.

MELD DEG PÅ!



## Gjør deg klar til årskonferansen 2025

NLF Region 3 har berammet sin årskonferanse med fylkesårsmøter til 14. – 16. mars 2025. Sett av helgen til en nyttig og hyggelig helg på Straand Hotel i Vrådalen i Telemark.



*Straand Hotel i Vrådalen i Telemark. Foto: Hotellets nettside*

Fylkesårsmøter skal gjennomføres etter tradisjonelt mønster med separate årsmøter for de tre fylkesavdelingene for Telemark, Buskerud og Vestfold.

I den næringspolitiske delen av årskonferansen vil det være naturlig at det blir lagt vekt på at 2025 er stortingsvalgsår. Vi håper å kunne samle noen sentrale rikspolitikere som stiller til valg.

I den faglige delen er det ført og fremst samarbeidspartnere og utstillere som slipper til for å belyse aktuelle tema og produkter.

Det tradisjonsrike hotellet i vakre naturomgivelser i Vrådalen startet som skysstasjon i 1864. Det er ikke første gang det blir brukt til NLF arrangement, og vi ser frem til en fin helg der i mars.

Lenke til påmelding og informasjon:

[NLF REGION 3 - ÅRSKONFERANSE OG FYLKESÅRSMØTER 2025 | Lastebil.no](https://lastebil.no)



Mange lastebilfolk har vært innom Straand Hotel siden 1864 da det først var skystasjon. Foto: Hotellets nettside



Lenke Fair Transport:  
[Fair Transport](#)

UTEN  
LASTEBILEN  
STOPPER  
NORGE



[www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)





## Venner på veien besøk til flere skoler

En rekke skoler har hatt Venner på veien skolebesøk gjennom høsten. Flere hundre skoleelever i region 3 har fått viktig innføring i trafikksikkerhet, og spesielt hva de må passe på i forbindelse med lastebiler i trafikken.



*Vegar Torpengen skapte entusiasme hos elevene på Kongsberg International School*

Vegar Torpengen tilhørende Numedal Lastebileierforening hadde sitt første skolebesøk med Venner på veien til Kongsberg International School. Han synes det





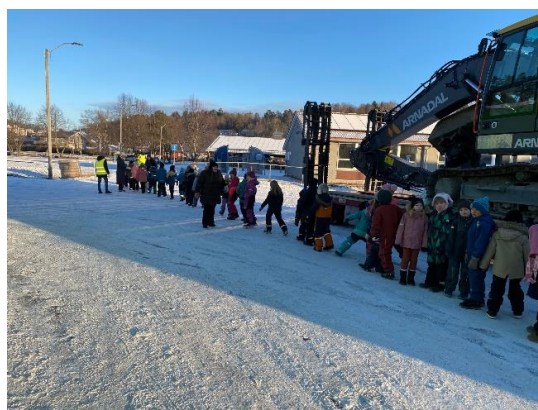
var inspirerende å treffe både elever og lærere som ga gode tilbakemeldinger på opplegget, og håper å kunne være med å bidra på flere skoler etter denne positive opplevelsen



*Drammen og omegn Lastebileierforening på henholdsvis Ormåsen skole i Øvre Eiker og Hennemmarka skole i Lier*

I Drammen og omegn Lastebileierforening er spesielt Arne Yri og Olav Kortnes nestorer i trafikksikkerhetsarbeidet. De har også denne høsten trådt til på flere skoler i lokalavdelingens nedslagsfelt. Thor A. Urberg har også blitt en viktig støttespiller i dette arbeidet.

På Andebu skole møtte Roger Sommerstad og Jan-Petter Abrahamsen fra NLF Vestfold ekstra mange, i og med at skolen hadde ønsket et opplegg for hele 210 elever fra 1. til 6. trinn. De rapporterer om fornøyde kursdeltakere og topp stemning, tross bitende kulde.



*Det var mange elever som fikk Venner på veien opplæring ved Andebu skole. Foto: Jan-Petter Abrahamsen*

## Innholdsrikt julemøte i NLF Vestfold

Etter flere tiår med julemøte på Åsgårdstrand Hotel valgte NLF Vestfold i år å prøve ut en ny løsning med julemøte med en av bilforhandlerne i fylket som vertskap. Volvo/Volmax fikk utfordringen, og organiserte en innholdsrik og hyggelig tilstelning i sine lokaler på Borgeskogen



### NLF direktør som hovedgjest

NLF sin fortsatt ganske ferske administrerende direktør Knut Gravråk kom til sitt første møte i Vestfold avdelingen i sin nye rolle. Han holdt et engasjert innlegg om forbundets arbeid og utfordringene for transportnæringen.





### Informative faglige innlegg

Cognia eier Grant Larsen var den som ønsket NLF velkommen til Volmax Borgeskogen. Har informerer om at midlertidig skal gjeninntre som administrerende direktør for virksomheten. Larsen informerte både om Cognia konsernet og Volmax sin utvikling.

Volvo sin produksjef Kjetil Bergflødt ga en oppdatering på teknologisk utvikling og hva slags drivlinjefordeling som kan forventes i årene fremover.

Bjørn Røst Kjørmo fra Grønt Landtransportprogram presenterte det brede samarbeidet hans virksomhet representerer. Det offentlige private fellesskapet i GLP vil være viktig for å finne de rette løsningene for å nå klimamålene. Han var opptatt av at det er viktig å ha næringslivet som premissleverandør hvis en skal klare å lykkes både med løsningsvalg og virkemidler.

Utviklingen går svært raskt, men det hjelper ikke med gode 0 utslipps kjøretøy hvis ikke infrastrukturen kommer på plass og at ting virker som det skal i alle ledd.



*Kjetil Bergflødt fra Volvo Norge informerer*



*Bjørn Røst Kjørmo fra Grønt Landtransportprogram*

### Deilig julemåltid etter møtet

Etter julemøtet bød Volmax på tradisjonell julemat som falt i god smak.







## Medlemskapsjubileum for Ole Solum

**Ole Solum fra Tønsberg ble tildelt plakett og merke for 50 års medlemskap i NLF på NLF Vestfold sitt julemøte**

Det var en forsinket tildeling som ble foretatt av fylkesleder Marianne Maurbråten Sørzdahl og nestleder Heidi Dahl. Solum hadde ikke anledning til å være tilstede på årskonferansen i mars.

Ole Solum er eier av selskapet Solum & Sønn AS.



*Jubileumsutmerkelse tildelt Ole Solum for 50 års medlemskap i NLF*

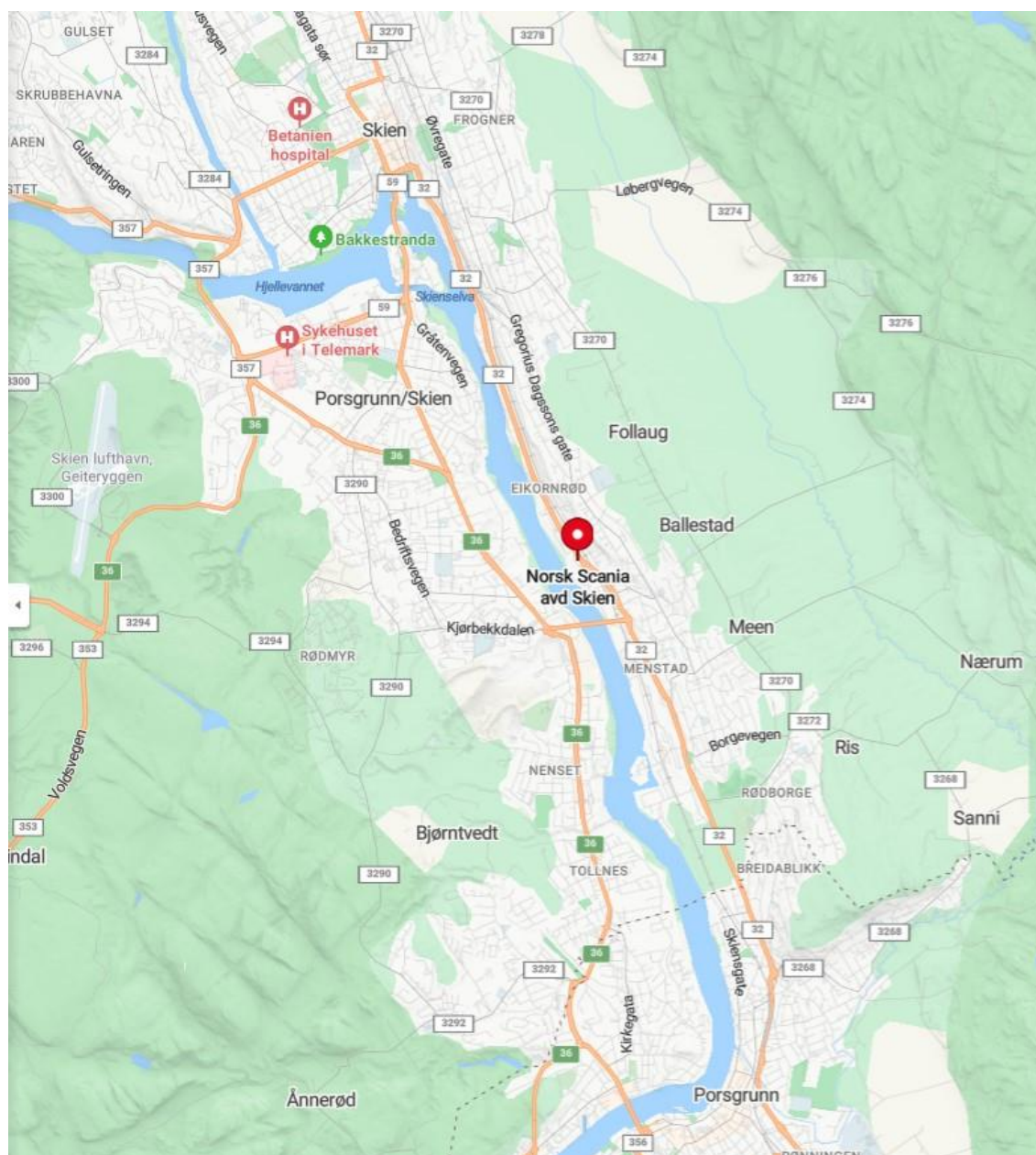


## Klart for julemøte i Telemark

**NLF Telemark arrangerer julemøte hos Scania i Skien onsdag 11. desember kl. 1800.**

Det bra med påmeldinger, men det kan være mulig å få plass til noen få ekstra. Kontakt Svein Harry Bakke så fort som mulig dersom du er interessert, telefon 970 51 520.

Blant gjestene er NLF forbundsleder Tore Velten.





Sliter du med tunge tanker etter ulykke?  
Kontakt Kollegahjelpen!

**NLF** **KOLLEGA HJELPEN**  
415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

## Dramatisk ulykkesstatistikk på rv7 – krav om bedre vei

I Hallingdal raser debatten om bedre og tryggere rv7. Avisen Hallingdølen peker på skremmende ulykkestall og veipakke Hallingdal er lansert for å få gjort noe med veien. Hallingdal Lastebileierforening mener utbedring av en farlig og dårlig vei er et samfunnsansvar, og mener staten må sørge for å bygge ny og tryggere rv7 gjennom Hallingdal.

### Dramatisk ulykkesstatistikk

23 trafikkdødsfall i Hallingdal de siste 10 årene er nedslående. Mens dødstillene har gått nedover på mange andre veistrekninger er det like mange som omkommer i Hallingdal som for 20 år siden.

### Veipakke med bompenger

Lokalavisen har satt søkelys på den dystre statistikken for øst – vest forbindelsen på rv7 gjennom Hallingdal. Et felles samferdselsutvalg for Hallingdal arbeider for å få en veipakke Hallingdal, som de jobber intenst for å få politisk støtte for. Blant annet har de vært på Stortinget for å selge inn saken hos representanter i transportkomiteen og for «Buskerudbenken». Deres strategi er å tilby bompengefinansiering på vegne av innbyggerne. Vanligvis er det kontroversielt å ramme befolkningen med ytterligere avgifter, spesielt i tider som nå hvor mange sliter med å få endene til å møtes.

### Bedre veier bør komme uten bompenger

NLF har engasjert seg for bedre og tryggere rv7, men mener ytterligere bompengebelastning på norske veier er en dårlig løsning. Det gir næringslivet høyere kostnader og rammer til syvende og siste sluttkjøper av varene. Ytterligere kostnadsvekst er ikke det nordmenn og norsk næringsliv trenger nå.

### Staten må ta ansvar for å sikre liv og helse

Lederen for Hallingdal Lastebileierforening, Ola Egil Leikvold, mener veieier som i dette tilfellet er staten må ha ansvar for å ivareta liv og helse når en veistrekning er så ulykkesutsatt og farlig som rv7 gjennom Hallingdal. -Mer av det store statlige



overskuddet bør brukes til å forbedre veiene her i landet. Da bør rv7 gjennom Hallingdal få høy prioritet, sier han.

# Hallingdølen

Grunnlagt 1936  
 LAURDAG 16. november 2024 Nr. 134 | Veke 46 | 86. årgang | Løssal kr 39



**Leiar:** Dei som venta klare, konkrete utspel om å redusere skjermbruk blant barn og unge, vart skuffa.

**Kommunen får ris i fersk rapport**  
 NYHETER SIDE 10

**Foreslår å utsetje beredskapssenter**  
 NYHETER SIDE 15

**Simen sel nesten alt eit menneske treng**  
 NYHETER SIDE 4-7

## Skrekktala: 10 år 23 døde

Like mange døyr i trafikken i Hallingdal som for 20 år sidan. I andre regionar går tala stadig nedover, i takt med at vegstaudarden blir betre. – Ingen område i landet som er så ille som Ål, Flå, Nesbyen og Gol ligg også veldig høgt over tal på skadde og døde i trafikken, seier leiar i Regionrådet i Hallingdal, Jan Olav Helling. NYHETER SIDE 4-5

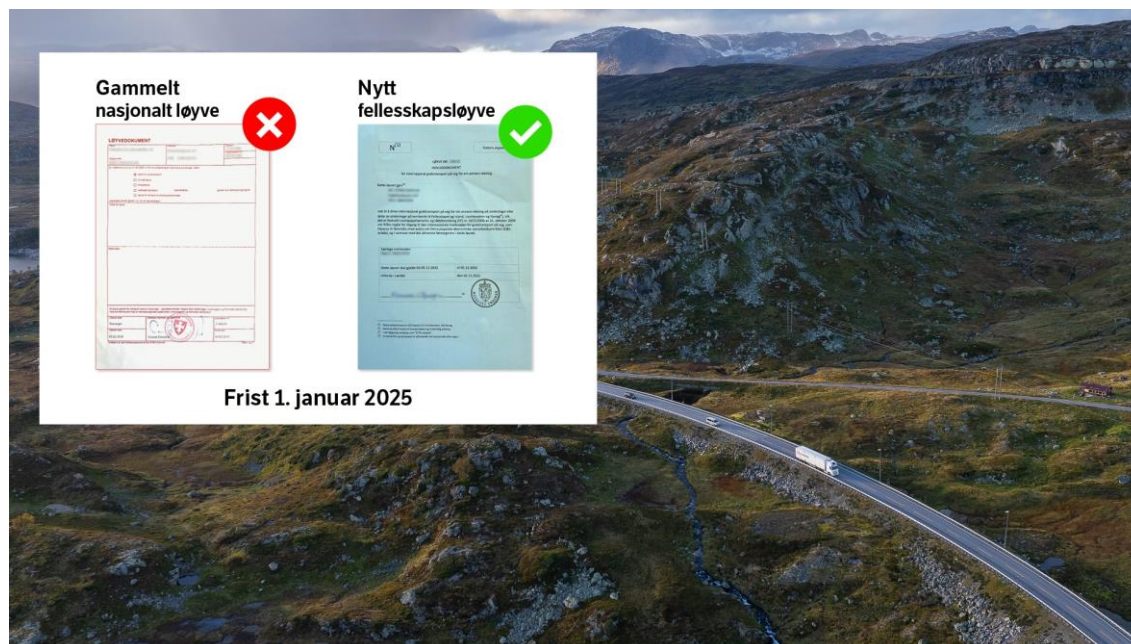
Seks personar var involvert i denne alvorlege ulykke på Rv7 rett sør for Gulevik i april for to år sidan. AKKIDENT: NADAR TILDE

23 liv har gått tapt på Rv7 og Rv52 gjennom Hallingdal dei siste ti åra. Det gir i snitt eitt dødsfall pr. mil på tilsaman 225 kilometer med riksveg.

7 470221 000054

Faksimile fra Hallingdølen

## Mange vil trolig stå uten fellesskapsløyve til nyttår



**MANGLER MANGE:** Det er fortsatt 3000 foretak som ikke har søkt om fellesskapsløyve. Foto: Jan Egil Sandstad og SVV

Publisert på [www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)  
Av Elisabeth Nodland

**De som ennå ikke har søkt om nye fellesskapsløyver, vil neppe få søknaden behandlet innen fristen 1. januar 2025. Det oppfordres likevel til å sende søknad så raskt som mulig, men Statens vegvesen (SVV) melder om lange køer og lang saksbehandlingstid på grunn av den økte mengden søknader før nyttår.**

Nasjonale gods- og turvognløyver (hvite med rød kant) er gyldige fram til 01.01.2025. Etter dette må alle som driver løyvepliktig gods- eller turvogntransport ha fellesskapsløyve. Fellesskapsløyver er i fargen blå, og kan benyttes i både nasjonal og internasjonal transport.

**Selv om du bare kjører i Norge, må du bytte ut de røde løyvene. Vi vet at mange tror dette kun gjelder transportfirmaer med oppdrag i utlandet. Det er feil! Lastebileiere som kun har transport i Norge, må også ha fellesskapsløyve fra nyttår.**

*Nederst i saken finner du nyttig informasjon om hva søknaden skal inneholde og linker til søknadskjema, politi og skatteetaten.*

### Holder åpent i romjulen

Da NLF snakket med Statens vegvesen i oktober var det 3600 selskaper som ikke hadde søkt om fellesskapsløyve. Nå har tallet falt til rundt 3000.



– Vi tar forbehold om at noen av disse kanskje ikke skal videreføre driften, eller at det er et etterslep av foretak som er i prosess med å søke. Uansett er det fortsatt mange, sier May-Britt Berge Solheim, seksjonssjef i Statens vegvesen.

Hun forteller at Statens vegvesen nå opplever stor pågang og lange ventetider.

**– Vi jobber så raskt vi kan og ønsker å sende ut så mange løyver som mulig før nyttår. I år holder vi også åpent i romjulen, understreker Solheim.**

### **Pass på å ta med all nødvendig dokumentasjon**

Hun oppfordrer alle som ikke har søkt, men skal gjøre det, til å gjøre det så snart som mulig. Videre ber hun om at alle søkerne setter seg grundig inn i søknadsprosessen og sørger for at alle nødvendige dokumenter er i orden før søknaden sendes.

– Det er overraskende mange som får brev om manglende dokumentasjon, noe som forsinker behandlingen. Vi mottar også mange telefoner med spørsmål som kan besvares enkelt ved å sjekke våre nettsider. Selv om vi selvfølgelig svarer på henvendelser, tar dette tid og bidrar til forsinkelser i prosessen, sier Solheim.

### **Du mottar løyvene via Altinn**

Ingen vil motta fellesskapsløyvene før søknaden er godkjent og gebyret er betalt.

Et tips er å fremskynde forfallsdatoen slik at betalingen skjer så raskt som mulig. Statens vegvesen sender løyvene samme dag som betalingen registreres.

Husk også å ta med deg de nye fellesskapsløyvene så snart du mottar dem. De gamle nasjonale løyvene blir ugyldige umiddelbart etter at de nye er mottatt.

### **Kan bli bøtelagt**

Dersom du ikke har gyldige løyver og blir tatt i kontroll, risikerer du en bot på 60 000 kroner. I tillegg kan du ikke drifte foretaket før dette er ordnet. Med andre ord: Det kan raskt bli dyrt.

### **Slik søker du om fellesskapsløyve:**

Dette skal med i søknaden:

- Søknadsskjemaet må fylles ut i sin helhet. Husk dato og signaturer.  
[Her kan du laste ned søknadsskjema](#)
- Politiattester for foretaket, daglig leder, transportleder og styreleder.  
[Her kan du søke om politiattester](#)
- Skatteattest.  
[Her kan du bestilleskatteattest for virksomheten](#)
- Dokumentasjon på transportleders tilknytning til foretaket, se søknadsskjema.



- Dokumentasjon på transportleders kompetanse, se søknadsskjema.

*Du må identifisere deg med BankID eller lignende ved innsending.*

### Du kan sende inn søknaden på tre ulike måter:

- Digitalt  
[Her kan du starte søknadsprosessen digitalt](#)
- Send søknaden i posten  
(Postadressa er oppgitt i søknadskjemaet).
- Send inn søknaden på e-post  
(E-postadressa er oppgitt i søknadsskjemaet).

### Nyttige lenker:

- [Her finner du Vilkår for transportløyver>>>](#)
- [Her kan du les mer om Garanti og gebyr>>>](#)

### Spørsmål om gods- og turvognløyver?

Har du spørsmål om gods- og turvognløyver, kan du sende dem på e-post til [transportloyve@vegvesen.no](mailto:transportloyve@vegvesen.no) (merk henvendelsen med gods-/turvognløyve) eller ring oss.

- [Her finner du telefonnummer og åpningstider>>>](#)

**Hendene på rattet**  
**Blikket på veien**

**Oppmerksomhet i trafikken!**

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

**KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN**

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](http://Lastebil.no)







# Trafikkofrenes dag i Buskerud

**Søndag 12. januar 2025 kl. 16.00**

Brageres torg og Brageres kirke

Det holdes appeller på Brageres torg kl. 16.00 før fakkeltog og minnemarkering i kirken.

Hovedtaler er Knut Smedsrud, sjef Utrykningspolitiet.

Appeller ved politistasjonssjef Øyvind Aas, fylkesordfører i Buskerud  
Tore Opdal Hansen og ordfører i Drammen Kjell Arne Hermansen.

Musikalske innslag ved Magnus Aannestad Oseth, Frøydis Grorud og  
Maria Mohn.

Arrangementet er åpent for alle.

Vi tar forbehold om endringer i programmet.

